



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΈΔΡΑΣ & Π.Ε ΚΟΖΑΝΗΣ

Αναρτητέο στο Διαδίκτυο:

ΝΑΙ ΟΧΙ

Ταχ. Δνση : Δημοκρατίας 27
50100, Κοζάνη
Πληροφορίες : Χρήστος Τούμπας
Τηλέφωνο : 2461351194
e-mail : x.toumpas@pdm.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΘΕΜΑ: Προμήθεια 2 επιβατικών οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης» (CPV 34100000-8).

Η Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, προτίθεται να προχωρήσει σε ανάθεση προμήθειας 2 επιβατικών οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης. Αναλυτικές Προδιαγραφές των ειδών στο παράρτημα της παρούσης.

Ο προϋπολογισμός της εν λόγω ανάθεσης θα ανέλθει στο ποσό των 36.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό της ΠΕ Κοζάνης, Επενδύσεις ΚΑΕ 1731 του Φορέα 072, όπου υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση. Για την κάλυψη της δαπάνης έχει εκδοθεί η αριθ. 138956/03-09-2024 (ΑΔΑ 9Π6Τ7ΛΨ-Μ10) Απόφαση Δέσμευσης Πίστωσης. Ο Προϋπολογισμός εκτιμήθηκε με βάση έρευνα αγοράς της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε Κοζάνης.

Κατόπιν των ανωτέρω καλείστε να υποβάλετε οικονομικές προσφορές μέχρι τις **16/12/2024** και ημέρα **Δευτέρα και ώρα 15:00** στη Δ/ση Οικονομικών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Κριτήριο κατακύρωσης σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν.4412/2016, αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά που θα προσδιοριστεί αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) στο σύνολο της προμήθειας. Η τιμή προσφοράς δε μπορεί να υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Η ανάθεση θα γίνει απευθείας σε προμηθευτή, σύμφωνα με άρθρο 2 παρ.1 στοιχείο 31 και το άρθρο 118 του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Το αντικείμενο της προμήθειας δεν υποδιαιρείται σε ομάδες αλλά συγκροτεί ένα σύνολο προμηθειών οι οποίες είναι αλληλένδετες μεταξύ τους και ως εκ τούτου, για την απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις

υλοποίηση της σύμβασης, η ανάθεση θα γίνει στον οικονομικό φορέα με την χαμηλότερη προσφορά στο σύνολο των ειδών.

Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι από την υπογραφή της και μέχρι επτά (7) μήνες.

Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Στον ανάδοχο καταβάλλεται το αντίστοιχο συμβατικό ποσό της πραγματοποιηθείσας προμήθειας με βάση την οικονομική προσφορά του. Η καταβολή της καθορισμένης σύμφωνα με τη σύμβαση αμοιβής θα γίνεται εφάπαξ, μετά το πέρας της προμήθειας. Οι τιμές δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάκλητες καθ' όλη τη χρονική διάρκεια που θα εκτελείται η προμήθεια. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ εγγυάται το σταθερό και αμετάβλητο της συμφωνημένης τιμής ανεξάρτητα αν στο χρονικό διάστημα που ορίζεται σαν χρόνος παράδοσης της προμήθειας, υπάρξουν αυξήσεις οποιουδήποτε κόστους και από οποιοδήποτε λόγο στην τιμή μονάδας.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του Ν.4412/2016, παρακαλούμε, μαζί με την Οικονομική Προσφορά, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Φορολογική Ενημερότητα

2. Ασφαλιστική Ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016)

3. Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του ή εναλλακτικά Υπεύθυνη Δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα σε περίπτωση φυσικού προσώπου: «*ότι μέχρι σήμερα δεν συντρέχουν στο πρόσωπό μου οι λόγοι αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν. 4412/16*».

Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο [79Α του Ν.4412/2016](#).

Η υποχρέωση αποκλεισμού οικονομικού φορέα εφαρμόζεται επίσης όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, ή β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας, ή γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ή δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο. (άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016 και άρθρο 73 παρ.1 του Ν.4412/2016)

4. **Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας** από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
 5. **Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η.** από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.
 6. **Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης”** από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.
 7. **υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.
 8. **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
 9. **Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
- Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.
10. **Λοιπά Δικαιολογητικά** που ζητούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (1 και 2) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

24PROC015898154 2024-12-03

Πληροφορίες για θέματα Τεχνικών Προδιαγραφών τηλ 2461351207.

Με Εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας
Κοζάνης

Βύζας Κωνσταντίνος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης, δηλαδή οχήματα, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν καλύπτοντας όλο το εύρος των εργασιών της Π.Ε. Κοζάνης.

Τα υπό προμήθεια είδη αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Επιβατικό όχημα	2	Καινούργια και αμεταχειρίστη

Θα πρέπει να είναι επωνύμων αναγνωρισμένων οίκων, δοκιμασμένων για την καλή λειτουργία τους, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία τους να είναι ασφαλής και στιβαρή. **Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, όπου αναφέρεται η λέξη περίπου, θα πρέπει να τηρείται η ζητούμενη προδιαγραφή και δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%, για να μην προκύψει απόρριψη της προσφοράς.**

Στις υποχρεώσεις των προμηθευτών περιλαμβάνονται χωρίς επί πλέον επιβάρυνση της Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Κοζάνης, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας για τα οχήματα, των εξόδων ταξινόμησης, εφοδιασμός των οχημάτων με τις απαραίτητες πινακίδες καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας. Για το λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου, η οποία θα κατατεθεί με την παράδοση ή εναλλακτικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι θα την προσκομίσει με την παράδοση, ενώ ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το κριτήριο κατακύρωσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων βαθμολογίας των προσφορών, που αντιστοιχούν στις ομάδες των υπό προμήθεια ειδών, όπως αυτές αναλύονται παρακάτω.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΑ

Στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους. Ο προμηθευτής θα πρέπει να υποβάλλει με την Τεχνική προσφορά την έγκριση τύπου (ή υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομίσει με την παράδοση) του κάθε μηχανήματος ή οχήματος

Είναι δυνατό να συμπληρωθεί ο τεχνικός φάκελος κάποιας προσφοράς, κατά την κρίση της επιτροπής αξιολόγησης με στοιχεία τα οποία δεν αλλοιώνουν την οικονομική προσφορά. Τα στοιχεία που βαθμολογούνται, για κάθε όχημα και οι κάθε είδους δηλώσεις για τεχνικά θέματα, θα ευρίσκονται απαραίτητα, στον τεχνικό φάκελο, για να δύναται να αξιολογηθούν. Καμία προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά, για λόγους παρουσίας και πληρότητας αρκεί, τα παρουσιαζόμενα στοιχεία των προσφορών, να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερθέντος οχήματος.

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Τα προς προμήθεια επιβατικά, πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχειρίστη, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν καμπίνα ικανή να μεταφέρει πέντε ενήλικα άτομα με άνεση, να είναι δύο όγκων και ο χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση (μέτρηση VDA) να είναι υποχρεωτικά πάνω από 250 λίτρα .

Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν όλα τα συστήματα - μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των χειρισμών του από τους υπαλλήλους της Π.Ε. Κοζάνης και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις τους, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Οι επιγραφές στα οχήματα (κίτρινη λωρίδα, ονομασία Υπηρεσίας, κλπ) θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από την Υπηρεσία, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

2. Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση κατά 20%, διαφορετικά ο προμηθευτής υποχρεούται να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος
- Μεταξόνιο - μετατρόχιο
- Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
- Υλικά κατασκευής πλαισίου
- Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (Gross Weight)

3. Κινητήρας

• Ο κινητήρας πρέπει να είναι βενζινοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να είναι τουλάχιστον **80** ίπποι, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον σύμφωνα με τις προδιαγραφές **EURO 6**, ενώ ο κυβισμός του δεν πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να ξεπερνά τα **1400cc** και οι εκπομπές ρύπων **CO₂** να μην ξεπερνούν τα **130 gr/χλμ**, , κατανάλωση βενζίνης μέχρι **5,5 lt ανά 100 km**, επιθυμητό τα οχήματα να διαθέτουν βενζινοκινητήρα σε συνδυασμό με ηλεκτροκινητήρες (υβριδικό).

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα (θα περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ):

- > Τύπος και κατασκευάστρια εταιρία
- > Η πραγματική ισχύς (κατά DIN 70020 ή 80/1269 και 97/21 οδηγίες της E.O.K.) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη)
- > Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- > Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- > Η ειδική κατανάλωση καυσίμου.

4. Σύστημα μετάδοσης

Το επιβατικό πρέπει να έχει κίνηση και στους εμπρόσθιους ή και στους τέσσερις τροχούς (4x4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να αποτελείται: Από κιβώτιο ταχυτήτων 5 (πέντε) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων

Θα φέρει συμπλέκτη, ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

5. Σύστημα πέδησης

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και προς επιβαίνοντες.
- Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.τ.λ. εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- Υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ABS και ESP.
- Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.
- Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου. Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό (με υποβοήθηση) και να καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62 CE..

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και το όχημα να διαθέτει ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας.

7. Άξονες - αναρτήσεις - ελαστικά

Το όχημα θα φέρει ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής τελευταίου εξαμήνου, καινούργια όχι από αναγόμωση.

Στο όχημα θα υπάρχει ένα πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση με γρύλο ανύψωσης και εργαλεία αντικατάστασης τροχών ή εξοπλισμός (κιτ) επιδιόρθωσης ελαστικού.

8. Καμπίνα οδήγησης

Το εσωτερικό του οχήματος πρέπει να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών, με πέντε πόρτες οι οποίες θα ασφαλίζουν με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου, κάθισμα για ένα συνοδηγό και για τρεις επιβάτες.

Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος.

Θα φέρει ραδιόφωνο , ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα. Θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα τα οποία θα ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού (για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα).

Θα φέρει εργονομικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών...

Η καμπίνα θα πρέπει να έχει σύστημα κλιματισμού (αυτόματο air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης.

9. Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτή 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλάς), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, κ.τ.λ.).

Το όχημα πρέπει να διαθέτει φώτα ημέρας τύπου led και προβολείς ομίχλης.

10. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με μεταλλικό χρώμα λευκό άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από ανοξείδωτο μέταλλο και σε γκρι απόχρωση, με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από την Π.Ε. Κοζάνης, μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

11. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Το όχημα θα έχει απαραίτητα γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Η διάρκεια της εγγύησης και ο τρόπος αποκατάστασης των βλαβών θα δηλωθεί από τον προμηθευτή σε υπεύθυνη δήλωση που θα καταθέσει στην Τεχνική του Προσφορά (ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ).

Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δύο (2) ετών.

12. Συντήρηση – ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής θα δηλώσει υποχρεωτικά, στην προσφορά του ότι εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια τουλάχιστον δεκαετία και η έκπτωση που θα τυχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. (θα περιλαμβάνονται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ)

Επιθυμητή η ύπαρξη εξουσιοδοτημένου από τον προμηθευτή συνεργείο στο Νομό.

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του ανταλλακτικού είναι δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι -επί ποινή αποκλεισμού- οφείλουν να επισυνάψουν στην Τεχνική Προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν τον μέγιστο χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών.

13. Διάφορα - Λοιπά

◆ Ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης προσδιορίζεται σε 7 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

◆ Η εκπαίδευση του προσωπικού (οδηγού και συντηρητών) θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

◆ Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το όχημα είναι :

A. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική .

B. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Ελληνική ή Αγγλική .

Το όχημα θα είναι πλήρως έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθεί με τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

24PROC015898154 2024-12-03

- Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε θήκη ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση, πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο (πλήρες) σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από το Κ.Ο.Κ. και τις υπόλοιπες διατάξεις της Ελληνικής και της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Αντιολισθητικές αλυσίδες για τους κινητήριους τροχούς
- Τρίγωνο
- Προβολείς ομίχλης
- Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.
- Ζώνες ασφαλείας.
- Προσκέφαλα
- Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού και επιβατών
- Αντιθερμικά κρύσταλλα
- Immobilizer.
- Καθρέπτες ηλεκτρικούς οδηγού και συνοδηγού
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

- Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	5,00
2	Πλαίσιο	100-120	5,00
3	Κινητήρας	100-120	15,00
4	Σύστημα μετάδοσης	100-120	10,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	5,00
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10,00
7	Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά	100-120	5,00
8	Καμπίνα οδήγησης	100-120	15,00
9	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5,00
10	Χρωματισμός	100-120	5,00
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10,00
12	Τεχνική υποστήριξη, , χρονική κάλυψη σε ανταλλακτικό,	100-120	5,00
13	Διάφορα / λοιπά	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο (άρθρο 86, παρ. 11 του Ν.4412/2016) $U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2$ όπου K_1 και K_2 οι βαθμολογίες των κριτηρίων K_1 και K_2 , σ_1 και σ_2 οι συντελεστές βαρύτητας των κριτηρίων K_1 και K_2 αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται, ανά κριτήριο, από εκατό (100) όταν πληρούν τα ζητούμενα από την Διακήρυξη - Μελέτη, έως εκατόν είκοσι (120) με όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα.

Η πλέον συμφέρουσα (από οικονομική άποψη) προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο της συγκριτικής τιμής της προσφοράς προς τη βαθμολογία της. Συγκριτική τιμή προσφοράς είναι η τιμή που υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη τη τιμή της προσφοράς (άρθρο 86, παρ. 13 του Ν. 4412/2016).

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	<u>Γενικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
2.	<u>Πλαίσιο</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
3.	<u>Κινητήρας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
4.	<u>Σύστημα μετάδοσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
5.	<u>Σύστημα πέδησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
6.	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
7.	<u>Άξονες – αναρτήσεις - ελαστικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
8.	<u>Κάμπινα οδήγησης</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
9	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
10.	<u>Χρωματισμός</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
11.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	<u>Συντήρηση - ανταλλακτικά</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
13.	<u>Διάφορα</u> (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στον ανωτέρω Πίνακα να είναι κατά το δυνατό αναλυτικές και επεξηγηματικές